

Váš dopis značky: 33222/2019-SŽDC-GR-O26

Ze dne: 6. 6. 2019

Naše značka: PO-20190626-PUR

Vyřizuje: Ing. Pavel Purkart

Kontakt: purkart@poved.cz

Plzeň 21. 6. 2019

Ing. Radim Klusáček
SŽDC, odbor strategie
Ing. Matěj Mareš
SUDOP Praha

Aktualizace studie proveditelnosti „Modernizace tratě Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“, dílčí plnění k připomínkám

Vážení,

reagujeme na Vaši žádost o připomínky k investiční akci „Modernizace tratě Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“, dílčí plnění k připomínkám a děkujeme za možnost vyjádření.

Na úvod dovolu, bychom vyjádřili pozitivní zpětnou vazbu nad výsledky studie, kdy vychází potřebná hodnota ERR u všech variant a i dosažené přírůstky cestujících v osobní dopravě v jednotlivých projektových variantách hodnotíme velmi kladně. **Ztotožňujeme se závěrem zpracovatele dále sledovat velkorysou variantu 5.**

K navrženým řešením máme jednotlivé připomínky

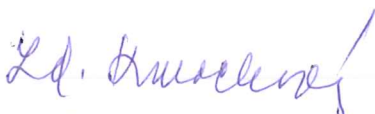
- pro vybrané varianty dochází ke zřízení zastávky Střelice. S ohledem na trvalý počet obyvatel obce, který nepřesahuje hodnotu 150, je k prověření, zda tuto zastávku vůbec zřizovat. Pokud zpracovatel studie doloží, že danou zastávku nevyužije alespoň 50 cestujících denně, pak se jednoznačně kloníme k tomu, aby nebyla zřízena. Pokud hodnota bude vyšší, je toto k diskusi; naopak je třeba k diskusi, zda nezřídit druhou zastávku v Nýřanech, která by jistě oslovila více cestujících,
- kolejové řešení varianty 5: stejně jako pro méně velkorysé varianty bychom se pro případnou možnost spojování vlaků z Domažlic a H. Týna směr Plzeň přikláněli k vložení cestového návěstidla do vhodné koleje s nástupní hranou,
- v případě žst. Domažlice pro zvýšení kapacity u nástupních hran se kloníme k rozdělení koleje 5 cestovými návěstidly,
- v případě linky Staňkov – Poběžovice je uveden interval 60' / 120' a počet spojů 10/10. S ohledem na významné zkvalitnění dopravy na trati 180 nám přijde účelné trať 182 oživit více, tudíž navrhuje počet spojů změnit na 15/15 (dojde k rozšíření špičkových období),

- návrhové GVD obecně neuvažují zastavení expresů v Holýšově, které je dnes realizováno (možnou alternativou pro Plzeňský kraj/POVED je i přepnutí do Staňkova v případě prokázání účelnosti tohoto kroku),
- v GVD varianty 3b) jsou trasy Sp velmi těsně v uzlu Plzeň X.00, nebude tak fungovat přípoj na linku Ex6 (rameno Praha – Cheb) ve směru Praha, což je z dlouhodobého hlediska problematické,
- na stranách 32 – 33 přílohy A.2.2 si dovoluujeme navrhnout úpravy textu; je zmíněno, že Hostouň bude potřeba aktivovat z nákladiště a zastávky na železniční stanici; Hostouň již dnes jako funguje železniční stanice (dopravní D3) a pravidelně se v ní křížuje; naopak je nutné aktivovat Meclov jako železniční stanici, zde se dnes nekřížuje (nicméně to je zmíněno).

Závěrem nám dovoluji omluvit se z projednání dne 9. července 2019 s ohledem na plánovanou dovolenou. Přesto bychom Vás poprosili o zaslání zápisu z tohoto projednání společně s vypořádáním připomínek všech subjektů.

Děkujeme za vstřícnost a spolupráci.

S pozdravem



Ing. Zdeňka Kmochová

jednatelka

Toto stanovisko je zasláno pouze mailem následujícím adresátům:

Ing. Radim Klusáček
Ing. Matěj Mareš

SŽDC
SUDOP Praha

klusacek@szdc.cz
matej.mares@sudop.cz

Na vědomí

Mgr. Dušan Pakandl

Plzeňský kraj

dusan.pakandl@plzensky-kraj.cz